

INFORME DE ENSAYOS

Número 21/34506521

Página 1 de 2

LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)



Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra

www.applus.com

INSTRUMENTO	CINEMÓMETRO
IDENTIFICACIÓN	Marca JENOPTIK Modelo MULTARADAR C/P Nº Serie 73157
SOLICITANTE	TRADESEGUR, S.A.
DIRECCIÓN	c/ La Granja, 30 ALCOBENDAS (Madrid) 28108
TIPO DE INSTALACIÓN	Poste
UBICACIÓN/ES	Id. Postes: Provincia Girona; Localida Llúvia: - Ctra. N-154, PK 4+531 Margen izquierdo - Cualquier otra que haya sido previamente declarada como apta
TIPO DE ACTUACIÓN	Los ensayos se han realizado en la siguiente ubicación: Ctra. N-154, PK 4+531 Margen izquierdo; Precintos cabina 3 "rotoseal" 02-OC-0001 Evaluación de conformidad con el modelo (Módulo F) según disposición transitoria cuarta de la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero.
FECHAS	Puesta en servicio 2021-02-01
RESULTADO	Favorable
PRECINTOS	3, Tipo plástico, en unidad de procesado, en antena y en cámara, en tornillos pasantes de montaje

SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:

Responsable Técnico

Inspector

Este informe contiene los resultados de los ensayos correspondientes al certificado nº 21/34506521 y carece de validez legal si no se presenta junto con éste.

Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin permiso por escrito de Applus.

RESULTADOS

CONDICIONES DE VERIFICACIÓN Temperatura : 19, ± 1 °C Humedad relativa: 32 ± 10 %

ENSAYOS DE LABORATORIO nº serie: 73157

I- EXAMEN ADMINISTRATIVO		RESULTADOS		OBSERVACIONES
I.a	Conforme con el modelo aprobado	Apto		
I.b	Placa de características	Apto		
I.c	Verificación primitiva	Apto		
I.d	Estado de los precintos	Apto		Reprecintado
II- ENSAYOS DE FUNCIONAMIENTO		RESULTADOS		OBSERVACIONES
II.a	Funcionamiento general	Apto		
II.b	Dispositivo de calibración	Apto		
II.c	Alarma de tensión	9,9 v		
II.d	Disparo de la cámara	Apto		
II.e	Alarma de fotografiado	Apto		
III- SIMULACIÓN DE VELOCIDADES Y TRANSMISIÓN DE DATOS		TOLERANCIAS	DESVIACIONES	OBSERVACIONES
III.a	Curva de errores: $v \leq 200$ km/h $v \geq 200$ km/h	± 2 km/h	-0,6 km/h	
		± 2 km/h	-0,7 km/h	
III.b	Discriminación de velocidad	Apto		
III.c	Comprobación de datos a cámara	Apto		
IV- ENSAYOS DE ANTENA		TOLERANCIAS	RESULTADOS	OBSERVACIONES
IV.c	Frecuencia de emisión (F) $F=24,106$ GHz ($F1=24,100$ GHz)	$F1 \pm 0,15\%$	0,024 %	
IV.d	Diagrama de radiación	Apto		
	1.- Atenuación de los lóbulos secundarios	≥ 15 dB	22,5 dB	
	2.- Ancho del lóbulo principal (a 3 dB)	≤ 7°	4,2 °	

ENSAYOS DE CARRETERA

I- INSTALACIÓN Y AJUSTE	<input checked="" type="checkbox"/> Apto	<input type="checkbox"/> No apto	
II- ENSAYOS DE VELOCIDAD		TOLERANCIAS	DESVIACIONES
III.a Instalación fija o estática	$v < 100$ km/h	± 3 km/h	-2,5 km/h
	$v \geq 100$ km/h	± 3 %	-2,5 %
III.b Instalación móvil	$v < 100$ km/h	± 5 km/h	km/h
	$v \geq 100$ km/h	± 5 %	%
IV- Discriminación de carriles	<input checked="" type="checkbox"/> Apto	<input type="checkbox"/> No apto	Anchos de carriles: carril 1, S1= 3,70 m carril 2, S2 = 3,40 m. Distancia del sensor al primer carril , S0 = 1,80 m

EQUIPOS UTILIZADOS

Código	Descripción	Marca	Modelo	Identificación
1029V52	Plato divisor	ETS-LINDGREN	2005	00052371
1029V08	Tarjeta adquisición	NATIONAL INSTRUMENTS	NI USB-6216	16E4D8C
1029V07	Generador de señal	AGILENT	33522A	MY 50004588
1029V09	Medidor de potencia	AGILENT	53149A	US40490258
1029V65	Antena	SCHWARZBECK	BBHA-9170	9170-616
102071	Flexómetro	JOHNEI	NO CONSTA	102071
104563	Cámara anecoica	EUROSHIELD	TC2 Test Chamber	N/C